



Illuminare la notte: le nuove luci BUSTER di SIGMA SPORT

Quattro nuove luci anteriori e due luci posteriori forniranno una potenza di illuminazione senza eguali a partire dall'autunno 2022. Possono essere adattate alle esigenze individuali di ogni rider, garantiscono sicurezza nel traffico stradale e rendono piacevoli le escursioni notturne su strada e fuori strada.

Neustadt an der Weinstraße, con le nuove luci anteriori BUSTER 1100, BUSTER 800, BUSTER 400 e BUSTER 150 e le posteriori BUSTER RL 150 e RL 80, i rider hanno tutto sotto controllo al crepuscolo e nella stagione buia. "Le nostre luci BUSTER offrono una potenza di illuminazione senza eguali, maggiore facilità d'uso e molta sicurezza su strade e sentieri", spiega Robin Schendel, amministratore delegato di SIGMA. "I sei nuovi modelli sono dotati di numerose caratteristiche. Noi di SIGMA siamo orgogliosi di queste innovazioni e di un design moderno e lineare".



Grande facilità d'uso e modalità personalizzabili

Cinque modalità preimpostate rendono il funzionamento delle luci anteriori BUSTER ancora più facile per i pendolari, ad esempio, esiste un profilo che visualizza solo le modalità Night Flashing e Day Flashing, mentre la modalità High e la modalità Night Flashing sono disponibili per il gravel. Il vantaggio: una volta selezionato il profilo appropriato, è che i rider passano da una modalità di illuminazione all'altra solo quando ne hanno realmente bisogno. La funzione di memoria assicura che i ciclisti inizino sempre con la modalità di illuminazione utilizzata l'ultima volta. Anche il profilo della modalità rimane lo stesso dell'ultima selezione. Una funzione pratica per chi vuole essere pronto a partire rapidamente. Le luci anteriori possono essere montate sul manubrio con poche semplici operazioni. Una novità particolarmente pratica: se lo si desidera, la staffa può rimanere permanentemente sul manubrio e la luce può essere rapidamente rimossa e riposta in modo sicuro nello zaino. Il logo SIGMA sulle luci è retroilluminato e garantisce anche una maggiore sicurezza grazie alla maggiore visibilità laterale.

SIGMA-ELEKTRO GmbH

Dr.-Julius-Leber-Straße 15
67433 Neustadt
Germany
E-Mail: info@sigmasport.com
Tel.: +49 6321-9120-0

PRESSEKONTAKT:

GOODWILLRUN GmbH
Friesenstr. 50
50670 Köln

Vera Schwarz

E-Mail: schwarz@goodwillrun.de
Tel.: +49 163-5113139

ITALIA:

Beltrami T.S.A. srl

info@beltramitsa.it
Tel. +39 0522300523



Piena visibilità con BUSTER 1100 e BUSTER 800

Con 1100 lumen e un raggio d'azione di 165 metri, la luce anteriore BUSTER 1100 assicura una perfetta illuminazione di strade e sentieri. L'innovativa doppia lente con due ottiche diverse e due LED Osram fornisce una grande luminosità e un fascio di luce molto ampio e omogeneo, in modo da illuminare un'ampia area anche ai lati del percorso. In questo modo i ciclisti hanno una visione ottimale delle curve e dei rami pendenti e possono godersi appieno il viaggio. Con sei modalità di illuminazione (High, Mid, Low, Eco, Night Flashing e Day Flashing) e un'autonomia fino a 50 ore in modalità Day Flashing, nessun viaggio sarà mai abbastanza lungo. Ben 800 lumen e 170 metri di portata luminosa fanno di BUSTER 800 un partner affidabile per le sessioni di allenamento serali. Grazie al LED ad alta potenza di alta qualità di CREE e alla lente appositamente sviluppata da SIGMA, la BUSTER 800 da 150 grammi offre una distribuzione uniforme della luce su tutto il fascio luminoso. Cinque diverse modalità di illuminazione assicurano sempre la giusta intensità luminosa e una brillantezza fino a 30 ore a seconda dell'impostazione. Un indicatore di batteria a sei livelli mostra con precisione la quantità di energia rimasta in entrambe le luci. Quando si spegne, è sufficiente una breve pressione del pulsante On/Off. Anche la modalità di illuminazione corrente è indicata con precisione sul display a LED. Grazie alla funzione di ricarica rapida USB-C, la grande batteria di BUSTER 1100 si ricarica rapidamente in sole tre ore, quella di BUSTER 800 in quattro ore. Il livello di carica viene visualizzato in cinque fasi. Se si ha fretta, è possibile caricare la batteria anche durante la guida utilizzando un power bank. BUSTER 800 e BUSTER 1100 sono disponibili anche come luci per casco.



Sicurezza sulla strada con le luci anteriori BUSTER 150 e 400.

Le luci anteriori BUSTER 150 e 400 sono perfette per i pendolari e gli amatori che per l'uso quotidiano nel traffico stradale. Con 150 lumen, un design compatto e un peso di soli 76 grammi, BUSTER 150 è la luce più piccola e leggera della famiglia BUSTER. Con 400 lumen di potenza luminosa e un raggio d'azione fino a 120 metri, BUSTER 400 fornisce un'illuminazione ottimale e omogenea di strade e sentieri. L'indicatore della batteria a sei livelli sulla parte superiore fornisce informazioni sullo stato attuale della batteria in qualsiasi momento. Il BUSTER 400 pesa 107 grammi e si ricarica completamente in tre ore tramite la funzione di ricarica USB-C - il BUSTER 150 già dopo 2,5 ore. Cinque modalità di illuminazione, tra cui una modalità di lampeggio notturno e una modalità di lampeggio diurno, assicurano una visibilità ottimale nel traffico stradale per entrambe le luci di potenza in ogni situazione di illuminazione.



Complemento perfetto: le nuove luci posteriori BUSTER RL 80 e RL 150

La nuova luce posteriore BUSTER RL 80 offre una potenza luminosa fino a 80 lumen e un raggio di visibilità di 1500 metri. Cinque modalità di illuminazione, tra cui tre modalità lampeggianti, garantiscono un'illuminazione ottimale in tutte le condizioni di luce. Con una potenza luminosa fino a 150 lumen, un raggio di visibilità di ben 2000 metri, una funzione di luce di frenata e cinque modalità di illuminazione per il giorno e la notte, BUSTER RL 150 aumenta notevolmente la sicurezza nel traffico stradale. Grazie al sensore di accelerazione integrato due LED luminosi segnalano la frenata in modo chiaro e affidabile per gli altri utenti della strada. L'angolo del fascio luminoso di 240° per l'RL 80 e di 280° per l'RL 150, in combinazione con la luce anteriore, garantisce una visibilità pressoché totale. Estremamente pratico: le luci posteriori hanno anche una funzione di memoria e attivano l'ultimo livello di illuminazione selezionato alla successiva accensione. Premendo brevemente il pulsante di comando si visualizza lo stato della batteria per entrambe le luci posteriori.



Ora in vendita!

Le nuove luci anteriori e posteriori sono ora disponibili nei negozi singolarmente e in set, BUSTER 1100 a partire dall'autunno/inverno 2022/23. Per il retrofit, è disponibile un adattatore per fanali anteriori GoPro con cui ogni fanale anteriore BUSTER può essere montato direttamente sotto il computer della bicicletta, nonché un supporto universale per casco come ulteriore accessorio per il BUSTER 800 e il BUSTER 1100.

Foto stampa da scaricare [nell'area stampa](#) SIGMA.

Luci anteriori:

BUSTER 150: RRP 24,95 Euro

BUSTER 400: RRP 39,95 Euro

BUSTER 800: RRP 69,95 Euro

BUSTER 1100: RRP 84,95 Euro



Luci posteriori:

BUSTER RL 80: RRP 19,95 Euro

BUSTER RL 150: RRP 29,95 Euro

Set:

BUSTER 150 / NUGGET II FLASH Set: RRP 34,95 Euro

BUSTER 400 / BUSTER RL 80 Set: RRP 54,95 Euro

BUSTER 400 / BLAZE FLASH Set: RRP 59,95 Euro

BUSTER 800 / BUSTER RL 80 Set: RRP 84,95 Euro

BUSTER 800 / BUSTER RL 150 Set: RRP 94,95 Euro

BUSTER 1100 / BUSTER RL 150 Set: RRP 109,95 Euro